

## GSW145I (ALT.LST)



### Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	$\cos \phi$	0.8
Faze		3

### Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	138.00
Putere pasivă LTP	kW	110.40
Putere nominala PRP	kVA	126.36
Putere nominala PRP	kW	101.09

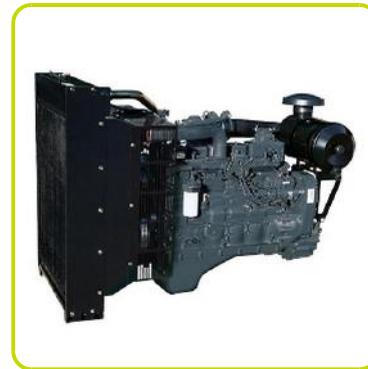
### Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528 1:2005)

**PRP - Putere primă:** Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

**LTP - Putere de funcționare pe perioadă limitată:** Se definește ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen o poate livra pentru până la 500 h de funcționare pe an (și nu mai mult de 300 de utilizare continuă) cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorilor. Nu este disponibilă o capacitate de suprasarcină.

## Date tehnice motor

Producător motor	FPT	
Model piesă	NEF67SM1A	
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)	Stage II	
Sistem de răcire motor	Apă	
Număr cilindri și amplasare	6 in linie	
Deplasament	cm <sup>3</sup>	6700
Aspirație	Turbocharged	
Regulator de viteză	Mecanic	
Putere de amorsare brută PRP	kW	114
Putere maximă LTP	kW	125
Capacitate ulei	l	17.2
Consum lubrifiant la PRP (max)	%	0.1
Putere lichid de răcire	l	25.5
Combustibil	Diesel	
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	210.2
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	208.1
Sistem de pornire	ELECTRICĂ	
Capacitate motor la pornire	kW	3
Circuit electric	V	12



## Standards

ISO 8528 standard certification of excellent performance related to load acceptance.

## Injection system

The system, is based on direct fuel injection for accurate fuel delivery and is consistent with standard and alternative fuels.

## Air handling

NEF series engines are available in Naturally Aspirated, turbocharged and turbocharged with aftercooler versions in order to reach the highest engine performance in terms of load acceptance & fuel consumption.

## 600h Oil interval change

NEF series adopt combustion chambers optimized to reduce oil dilution and are designed with an optimum engine design in terms of mechanical clearances, piston rings and engine oil system calculation.

## Engine design

Balancer counterweights incorporated in crankshaft webs, rear gear train layout, camshaft in crankcase, suspended oil pan, ladder frame cylinder block

## Date tehnice alternator

Alternator	Leroy Somer	
Model piesă	TAL044E	
Tensiune	V	400
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	cos $\phi$	0.8
Borne	4	
Tip	Fara perii	
Standard AVR	R180	
Toleranță tensiune	%	1
Efficiency @ 75% load	%	92.3
Clasă	H	
Clasificare protecție infiltrare	23	



The TAL alternator range is designed to meet the needs of general applications such as prime power and stand-by. The alternator is designed to meet power needs of commercial and industrial buildings and telecom cell towers.

### Compact Robust Design:

- Compact design with easy maintenance and access to cables and regulator
- Rugged assembly to withstand engine vibrations
- Steel frame
- Aluminium or Cast iron flanges and shields
- Sealed for life bearing

### Excitation and regulation system:

- Excitation system: AREP
- Voltage A.V.R.: R180

### Environment and protection:

- IP 23
- Class H insulation
- Standard winding protection for non-harsh environments with relative humidity  $\leq$  95%

### Compliant with international standards

The TAL range complies with international standards and regulations: EMC, CE, and IEC 60034.

The range is designed, manufactured and marketed in an ISO 9001 and 14001 environment.

## Echipare generator

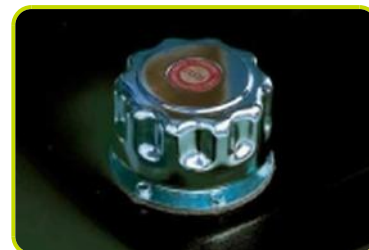
### ȘASIU DE BAZĂ FABRICAT DIN PROFIL SUDAT DE OȚEL, DOTAT CU:

- Șasiu de bază din oțel cu picioare de susținere
- Suportți anti-vibrație dimensionați corespunzător
- Punct de împământare pentru conectarea tuturor pieselor metalice ale grupului generator



### Rezervor de combustibil cu componenta de mai jos:

- gât Filler
- aerisire de aer (conducta de ventilație)
- Senzor de nivel de combustibil minim



### PROTECȚII:

- Protecția pieselor mobile și rotative contra contactelor accidentale.



### MOTOR DOTAT CU:

- Baterie
- Lichide (fără combustibil)

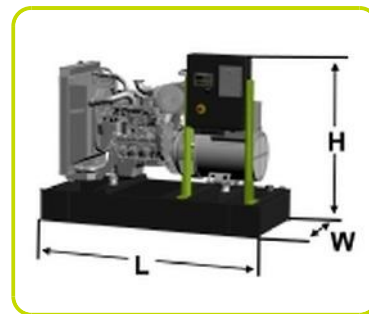
### TUB EVACUARE (Standard):

- Amortizor industrial (liber)



### Date dimensionale

Lungime	(L) mm	2600
Lățime	(W) mm	1000
Înălțime	(H) mm	1743
Greutate fără combustibil	Kg	1340
Capacitate rezervor combustibil	l	240
Fuel tank material		Metal



### Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	21.56
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	28.24
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	11.13
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	8.50

### Data Current

Battery capacity	Ah	140
Curent maxim	A	199.19
Curent maxim	A	250

### DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

PANOU DE COMANDĂ MANUAL	MCP
Panou de control automat	ACP
Panou paralel modular	MPP

## MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STĂȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar, comandă, protecția grupului electrogen.

### INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar

### COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență

### PROTECȚIE CU ALARMĂ

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală.

### PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor.
- Protecție disjunctor: III poli
- Buton oprire de urgență

### PANOU IEȘIRE MCP

Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor

√



## ACP - Panou de control automat

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen.

### INSTRUMENTAR DIGITAL

- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Tensiune rețea.
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Tensiune baterie.
- Putere (kVA - kW - kVAR).
- Factor putere Cos φ.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.

### COMENZII ALTELE

- Pornire/oprire (fără OPRIE - PORNIRE) manuală - Pornire automată - Test automat.
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție.
- Disponibilitate pornire la distanță.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- Port comunicare RS232.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție

### PROTECȚII CU ALARMĂ

- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie

### PROTECȚII CU OPRIRE

- Engine protections: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor,
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie, avarie încărcător baterie.
- Protecție disjunctor: III poli.
- Protecție punere la pământ accidentală, inclusă în unitatea de comandă.

### PROTECȚIE ALTELE:

- Buton oprire de urgență



### PANOU IEȘIRE ACP

Rând soclu coloană pentru conexiunea de la ACP la panoul LTS.	✓
Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor	✓

## MPP - Panou paralel modular

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală IG-NTC pentru monitorizarea, controlul, protecția și partajarea sarcinii pentru grupuri electrogene individuale sau multiple funcționând în modurile standby sau paralel (maxim 32 grupuri electrogene în insulă).

### INSTRUMENTAR DIGITAL (prin unitatea de comandă IG-NTC)

- Rețea: tensiune, Intensitate, Frecvență.
- Rețea kW - kVAr -Factor putere Cos f.
- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Putere grup electrogen (kVA - kW - kVAr).
- Factor putere grup electrogen Cos f.
- kWh și kVAh grup electrogen.
- Tensiune baterie.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.
- Nivel combustibil (%).
- Temperatură motor (în funcție de model).
- Presiune ulei (în funcție de model).

### COMANDĂ ȘI ALTELE

- Afișaj grafic 128x64 pixeli.
- Moduri de operare: OPRIT - Funcție AMF - Aplicație tip insulă individual paralel la rețea - Aplicație tip AMF individual paralel la rețea - Aplicație tip insulă cu grupuri electrogene multiple, în paralel.
- Butoane fizice pentru forțarea disjuncteurului/contacteurului de rețea sau a disjuncteurului/contacteurului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție.
- Operare multiplă în paralel și Gestiune Alimentare cu partajare AVR digitală de sarcină.
- Sincronizare și control de alimentare automate (prin regulator de viteză sau ECU)
- Import/Export sarcină de bază și Nivelare a vârfurilor
- Comandă tensiune și PF (AVR).
- I/O digital (12/12) și intrări analogice (3) configurabile.
- Integrare funcții programabile din PLC.
- Istoric bazat pe evenimente (până la 500 înregistrări).
- Gamă de măsurare selectabilă 120/277V și 0-1/0-5A.
- Disponibilitate Pornire la distanță și Blocare semnal.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- 2 porturi de comunicare RS232/RS485/USB.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție.

### PROTECȚIE CU ALARMĂ ȘI OPRIRE

- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie
- Altele: supraindensitate, scurtcircuit, curent de întoarcere, punere la pământ accidentală

### PROTECȚII ALTELE:

- Protecție disjunctur: IV poli motorizat.
- Buton oprire de urgență.

### PANOU IEȘIRE MPP

Conectori pini multipli (intrare și ieșire) pentru cablu comandă	n	2
Cablu conectare cu 2 conectori pini multipli (lungime 10m)	n	1
ETB- Cutie de derivație externă		ETB





**Suplimente:**

Disponibil doar la comandă

:

**SUPLIMENT PANOU COMANDĂ**

RCG - Diverse suplimente pentru telecomenzi - pentru modelele:	ACP MPP
TLP - Diverse suplimente pentru semnale izolate - pentru modelele:	ACP MPP
ADI - Intensitate Diferențială Ajustabilă - pentru modelele:	ACP
TIF - Disjunctori cu IV poli în loc de III - pentru modelele:	ACP MCP

**SUPLIMENT ECHIPARE GRUP ELECTROGEN**

AFP - Pompă de carburant automată	ACP MPP
-----------------------------------	---------

**SUPLIMENTE MOTOR**

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire - disponibil pentru modelele:	ACP MPP
EEG - Regulator electronic motor	•

## Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

FEC - Suflantă și flanșe pentru compensator flexibil de evacuare

RES - AMORTIZOR PROPRIU



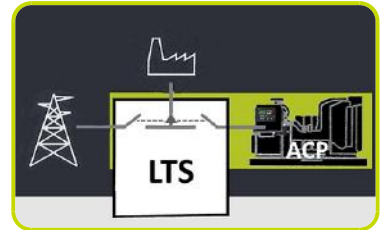
## LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

LTS - Panou de Transfer Sarcina [Optional pentru panoul de control automat ACP]  
Panoul de transferului de sarcină (LTS) operează comutarea sursei de alimentare între generator și rețeaua de alimentare în aplicații de rezervă, garantând alimentarea într-o perioadă scurtă de timp.

Panoul LTS este compus dintr-un dulap independent care poate fi instalat separat de setul de generare. Comanda logică a comutării sursei de alimentare este acționată prin intermediul panoului de control automat (ACP) montat pe generator, deci nu este necesar nici un dispozitiv logic pe panoul LTS.

### LTS de tip ATyS\_D:

- Cutie: carcasa din otel
- Mod de instalare: Montat pe perete <400A; Montat pe podea => 630A
- Usa: Usa articulata este inchisa cu blocare dubla.
- Tip protectie: IP43
- Placute acces: se pot scoate pe partea superioara si inferioara
- Conexiuni: partea inferioara
- Unitate motor
- Placute acces: se pot scoate pe partea superioara si inferioara
- Conexiuni: partea inferioara
- Unitate motor
- Indicatorul de pozitie a comutatorului
- Selector de acoperire automata / manuala
- Carcasa pentru manerul manual
- Mecanism de blocare
- Doua intrerupatoare a sarcinii
- 4 Poli
- Bobine duble auto-alimentate
- Tensiune (bobine): 208 / 277VAC (Toleranta +/- 20% 166 / 333VAC)
- Frecventa 50 și 60 Hz
- Interfata ATyS D10, fixata pe usa pentru indicarea starii: Doua lumini pentru a indica prezenta tensiunii rețelei și a generatorului diesel; Două lumini pentru comutator pozitie; Modul functional (auto / manual) și protectia IP65.
- Conform cu IEC 60947-3, EN 61439-6-1 și GB 14048-11



### OTIONALE LTS DISPONIBILE LA CERERE:

- **ESB** - buton de oprire de urgenta (instalat pe panoul frontal)
- **APP** - Protectie suplimentara IPXXB (plexiglas intern)

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 27/12/2019 (ID 7744)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

